

LAS COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS POR EL PIRINEO CENTRAL, EL MAYOR PROBLEMA DETECTADO POR LAS CÁMARAS DE COMERCIO E INDUSTRIA PARA MEJORAR LAS RELACIONES EMPRESARIALES CON EL SUR DE FRANCIA Y EL RESTO DE EUROPA

Durante el 2013 se mantuvieron múltiples reuniones de trabajo entre el Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio y las Cámaras de Comercio e Industria de Pau Bearn y Tarbes Hautes-Pyrénées, con el objetivo de analizar y valorar las fortalezas, debilidades y sinergias que existen entre los territorios de Aragón, Bearn y Bigorre. En varias de estas reuniones también estuvieron presentes representantes del Consulado de España en Pau, la Fundación para el Desarrollo Socioeconómico del Alto Aragón o la Fundación Transpirenaica.



Reunión en el Consejo Aragonés de Cámaras - 29 de junio de 2013

Por parte de las Cámaras de Comercio e Industria se llegaron a las siguientes conclusiones:

Las principales **debilidades** que se encontraron para una mejor colaboración empresarial entre los territorios de Aragón, Bearn y Bigorre están relacionadas con las **precarias vías de comunicaciones de transporte existentes** entre nuestros territorios. Actualmente hay 3 pasos fronterizos, todos carreteros:

Túnel de Somport, es el paso más importante por los Pirineos Centrales que suele ser accesible todo el año salvo condiciones de nieve excepcionales. Conecta la autovía A-23 y Nacional N-330, a través del túnel del Somport con la carretera nacional RN-134, una carretera de montaña con grandes limitaciones a pesar de que pertenece a la ruta europea E07, que de manera global supone un corredor que une las ciudades de Burdeos y Zaragoza.

Portalet, paso fronterizo de montaña a 1794 metros de altitud, pone en comunicación los valles de Tena (Huesca) y Ossau (Bearn). La carretera que discurre por el Portalet adquiere la denominación de A-136 según la red española de carreteras, enlazando en su otro extremo con la N-260 a la altura de Biescas. El tramo francés corresponde a la D-934, que enlaza con la D-918 a la altura de Laruns. La D en Francia significa carretera regional. El paso de Portalet durante el invierno está cerrado en numerosas ocasiones debido a la nieve.

Bielsa, paso fronterizo de montaña a través de un túnel de un solo tubo de con una longitud de 3.070 metros. Existe un consorcio que gestiona de manera conjunta tanto el túnel internacional como varios kilómetros (4,5 km de la carretera autonómica A-138 en España y 6,1 km de la carretera departamental D 118 en Francia) de las carreteras que sirven de acceso al mismo desde ambos países. Sufre cierres frecuentes en invierno a causa de la nieve.

Por lo tanto en primer lugar se destaca la necesidad que existe actualmente por mejorar estas infraestructuras de transporte:

La carretera que se ubica a ambos lados del Somport, terminar la autovía A-23 y mejorar la RN-134 y que realmente sea un eje europeo de comunicaciones.

Conseguir la bidireccionalidad del túnel de Bielsa

Implementar unas infraestructuras ferroviarias, con la reapertura de la línea Zaragoza - Huesca - Canfranc - Pau a corto o medio plazo y construir un eje ferroviario de gran capacidad con un túnel de baja cota por el Pirineo.

Mientras en la barrera Alpina existe un paso transfronterizo cada 50 km, en los Pirineos, salvo en sus extremos, no existe ninguna comunicación carretera ni ferroviaria de primer nivel, lo que impide el paso de personas y mercancías mermando la competitividad no solo de Aragón, Midi y Aquitania sino de Francia, España y Portugal.

En cuanto al **potencial** de actividades empresariales conjuntas entre las Cámaras, se detectaron varios sectores de interés, como son la industria aeronáutica, mecánica, agroalimentaria o química, así como los sectores de la logística, transporte, tecnologías de la información o actividades turísticas o comerciales.

Se detectaron también posibles **sinergias** en cuanto a la formación. Las Cámaras francesas tienen una larga experiencia en esta materia, con centros de formación propios, homologados a nivel nacional. En España las Cámaras han adquirido competencias relacionadas con la formación dual.

Por último se analizaron las **ventajas** de poder presentar conjuntamente proyectos a programas europeos, nacionales o regionales, en el ámbito de la cooperación empresarial.



Reunión en la Cámara de Pau - 20 de septiembre de 2013

Como resultado de todo este trabajo realizado, **El 6 de febrero de 2014**, en la Cámara de Comercio e Industria de Huesca, se reúnen los presidentes de las Cámaras de Pau Bearn, Patrick de Stampa, Tarbes y de Hautes-Pyrénées, François Xabier Brunet y del Consejo Aragonés, Jesús Blasco Marqués **para la firma del Convenio de Colaboración.**



Firma de convenio en la Cámara de Huesca - 6 de febrero de 2014

Tras la firma del convenio, **el 6 de mayo**, se reúnen por primera vez las Cámaras en la Cámara de Tarbes, con el objetivo de marcar las líneas de actuación y primeras acciones a ejecutar.

Se crea la **comisión mixta** encargada del seguimiento y buen funcionamiento del convenio. Los integrantes de la comisión además de las 3 Cámaras son la Fundación Transpirenaica y Fundesa.

Se formalizan **3 grupos de trabajo**

Infraestructuras de transporte, liderado por el Consejo Aragonés de Cámaras.

Objetivo, mejorar las comunicaciones a través del Pirineo por carretera, impulsar la reapertura de la línea Zaragoza - Huesca - Canfranc - Pau y desarrollar el corredor

ferroviario de alta capacidad por el Pirineo Central (Travesía Central de los Pirineos), así como las infraestructuras complementarias a estos pasos: la RN 21 en el eje Limoges/Tarbes, el enlace Lescar - Oloron, o el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo.

Turismo, liderado por la Cámara de Comercio de Pau

Objetivo es la puesta en valor conjunta de los productos turísticos pirenaicos y mejora de los contactos con las instituciones ya existentes

Aeronáutico, liderado por la Cámara de Comercio de Tarbes

Objetivo es impulsar los contactos empresariales en este sector y propiciar oportunidades comerciales.



Reunión grupo de trabajo, Cámara de Tarbes - 6 de mayo de 2014

Como **primera acción al convenio**, debido al cierre temporal de la carretera nacional RN-134 a camiones de más de 3,5 toneladas y autobuses, por las obras que se ejecutan para reparar el tramo denominado 'Lacondre', ubicado entre Urdós y el Túnel de Somport, el envío de cartas a los Presidentes de las Cámara de Pau y Tarbes, que ellos remiten el 13 de mayo a los Ministros de Interior y Asuntos Exteriores y al Secretario de transportes francés, expresando la preocupación y los graves perjuicios que está ocasionando la ejecución de estas obras. La obras comenzaron el 8 de abril

y no se tiene previsto que acaben hasta mediados de julio.

El 9 de junio, desde el Consejo Aragonés de Cámaras, se envían cartas a la Ministra de Fomento, el Embajador de Francia en España y al Comisario de Transporte de la Unión Europea, para poner en su conocimiento las precarias comunicaciones que hay por el Pirineo Central y la necesidad imperiosa de mejorarlas, tanto por carretera como por ferrocarril.

Otra acción realizada dentro del convenio ha sido **el encuentro que las Cámaras han organizado en la ciudad de Tarbes el 20 de junio**. Existen importantes sinergias en el campo de la formación y aeronáutico, con visitas a las empresas de Tarmac y Daher Socata. Estas sinergias son evidentes, dada además la implantación de Tarmac aerosave en el aeródromo Industrial de Teruel con un alto potencial logístico y de transporte, propio de la actividad desarrollada por esta empresa.



Delegación aragonesa y de Tarbes en TARMAC

La última de las acciones llevadas a cabo ha sido la participación en el 2º Foro Económico Béarn - Bigorre, el 3 de julio en el Hipódromo de Pau. A través de las Cámaras de Comercio e Industria, Aragón fue el invitado de honor en el evento. Una delegación donde estaban representados los ayuntamientos de Huesca y Zaragoza, la Confederación de Empresarios de Aragón, el Consulado de España en Pau, la Fundación Transpirenaica y las Cámaras de Comercio e Industria aragonesas participaron en la mesa redonda sobre las relaciones Aragón - Bearn - Bigorre.



Ante un auditorio de 250 personalidades del mundo empresarial, se puso de manifiesto que para avanzar e intensificar las relaciones económicas y empresariales entre Aragón y el sur de Francia son imprescindibles sustanciales mejoras en el estado de las comunicaciones transfronterizas, tanto carreteras como de ferrocarril, a través del Pirineo central.



Delegación aragonesa en el 2º Foro económico Béarn-Bigorre

En cuanto al objetivo de conseguir una mejor permeabilidad de los Pirineos, como Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio e Industria hay que destacar el protocolo de colaboración que se tiene firmado con la Fundación Transpirenaica.



En concreto, tanto a nivel nacional como internacional, se colabora para que futuros proyectos como la reapertura de la línea Zaragoza - Canfranc - Pau o el túnel ferroviario de baja cota de la Travesía Central de los Pirineos, se conviertan en una realidad.

Todo esto sin olvidar las precarias comunicaciones que existen por carretera y como ha quedado demostrado con los últimos incidentes en la RN-134, no reúnen las características mínimas para ser considerada como ruta europea de transporte, que es la categoría oficial que actualmente tiene asignada, E07.

Mientras no existan unas comunicaciones transfronterizas modernas, seguras y eficientes por el Pirineo Central, las regiones del sudoeste europeo francesas y españolas y, en definitiva España y Francia no podrán ser plenamente competitivas.

Más información:
Consejo Aragonés de Cámaras
Responsable de transporte, logística e infraestructuras
Diego Artigot Noguera
dartigot@camarasaragon.com