



Manuel Teruel Izquierdo

Presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza

Las comunicaciones con Francia a través de los Pirineos

Visión económica desde el lado español



Contenido de la presentación:

- 1. Introducción. La importancia de las comunicaciones**
- 2. La necesidad de nuevos pasos por el Pirineo**
- 3. Conclusiones**

La importancia de las comunicaciones en la economía

La movilidad de personas y mercancías sigue dependiendo de una buena red de transportes

El atractivo de un país está condicionado en gran medida por sus comunicaciones

Las vías de comunicación cohesionan una economía

Los transportes tienen efectos económicos indirectos y directos

Gran problema: su fuerte dependencia de los fondos públicos

2. La necesidad de nuevos pasos por el Pirineo

A.1 Garantizar el creciente tráfico terrestre. Desarrollo de Aragón

En los últimos años los problemas de aislamiento que teníamos con la península se están solventando

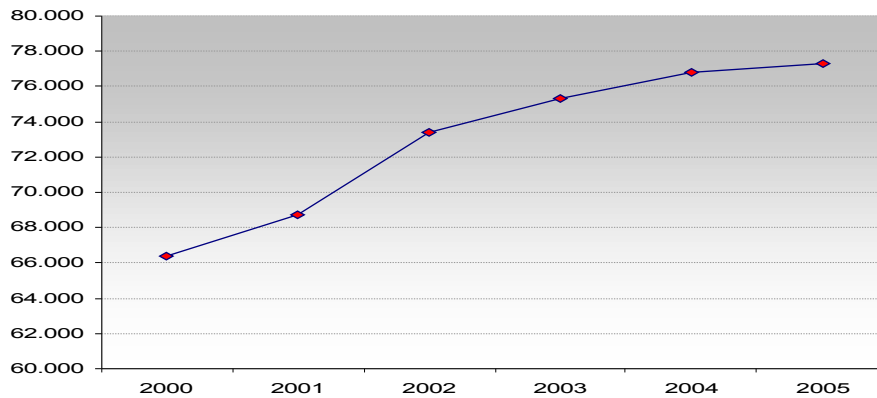


Sin embargo, los Pirineos siguen siendo una barrera física

A.2 Garantizar el creciente tráfico terrestre. Desarrollo de España.

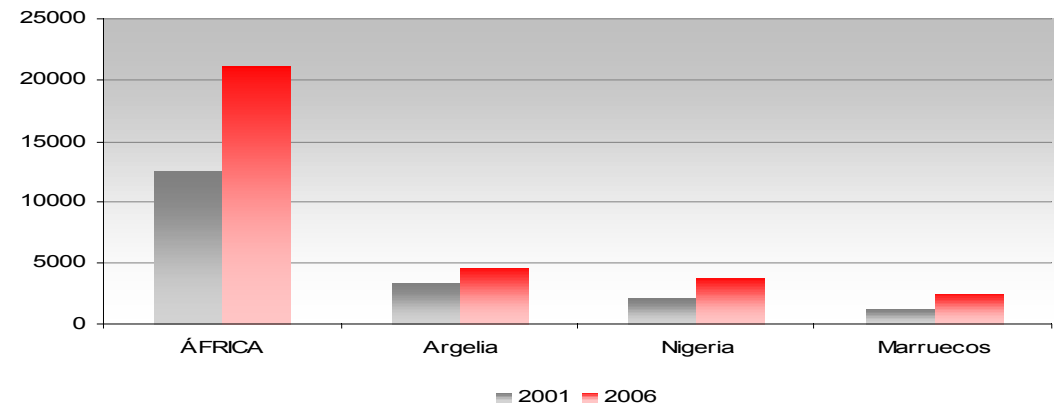
España como puerta comercial europea con África

Número de empresas exportadoras



Fuente: Cámaras de comercio

Importaciones realizadas por España
(millones de euros)



Fuente: Cámaras con datos de Aduanas

A.3 Garantizar el creciente tráfico terrestre. Incremento del tráfico

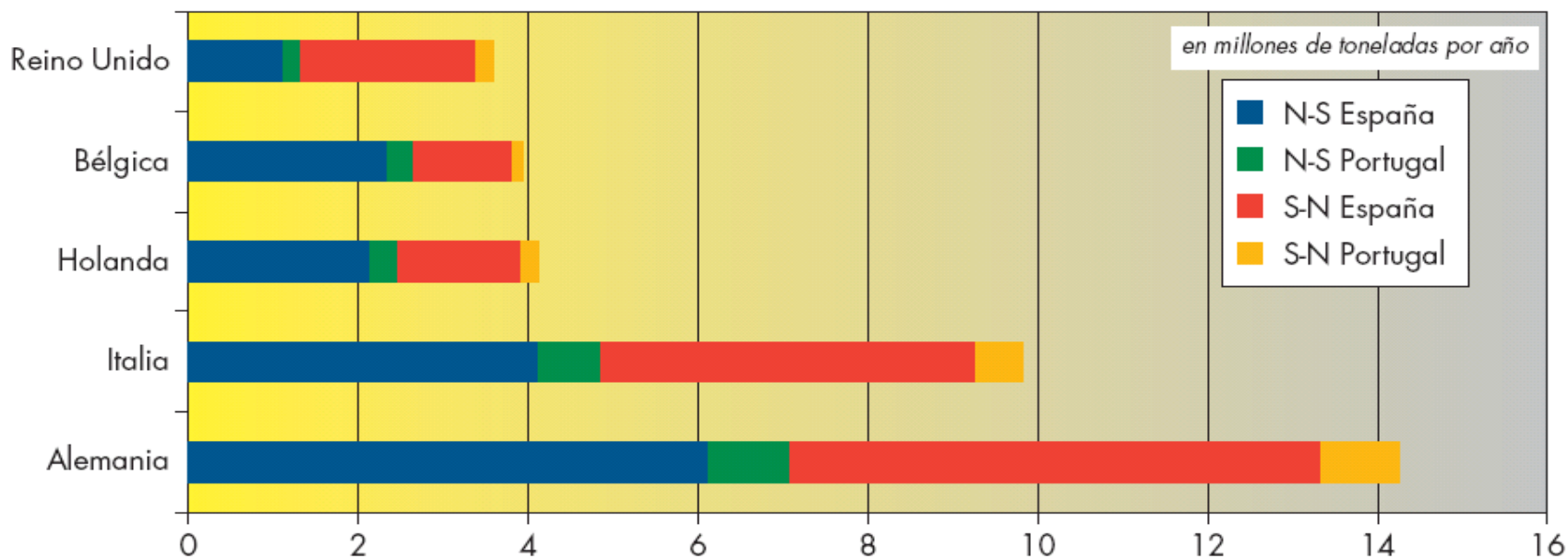
Distribución Tránsito-Intercambio en volumen de toneladas por paso fronterizo

| En toneladas por año | Tránsito | | Intercambio | | Total |
|--|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| A8 Irún/A63 Biriattou | 16.774.820 | 42,9% | 22.359.021 | 57,1% | 39.133.841 |
| N135 Roncesvalles/R.D. 933 Arnéguy | 13.615 | 9,0% | 137.396 | 91,0% | 151.012 |
| N330 Túnel de Somport/R.N. 134 Somport | 65.075 | 8,7% | 682.956 | 91,3% | 748.031 |
| N230 Bossost/R.N. 125 Fos-Vielha | 44.725 | 3,0% | 1.450.678 | 97,0% | 1.495.403 |
| N260 Puigcerdà/R.N. 20 Bourg-Madame | 77.299 | 5,5% | 1.340.585 | 94,5% | 1.417.884 |
| AP-7 La Jonquera/A9 Le Perthus | 26.460.835 | 57,8% | 19.304.615 | 42,2% | 45.765.450 |
| Total de las 2 autopistas | 43.235.656 | 50,9% | 41.663.636 | 49,1% | 84.899.291 |
| Total de los 4 pasos interiores | 200.714 | 5,3% | 3.611.615 | 94,7% | 3.812.329 |
| Todos los pasos | 43.436.370 | 49,0% | 45.275.251 | 51,0% | 88.711.621 |

Fuente: Encuesta Transit 2004. Ministerio de Fomento

A.4 Garantizar el creciente tráfico terrestre. Tráfico de Tránsito

Toneladas transportadas por carretera entre la Península Ibérica y los 5 principales países generadores de tráfico de tránsito



Fuente: Encuesta Transit 2004. Ministerio de Fomento

2. La necesidad de nuevos pasos por el Pirineo

A.5 Garantizar el creciente tráfico terrestre. Posición geoestratégica de Aragón

Lugar de tránsito entre las mercancías de África y Europa y centro neurálgico:



DISTANCIAS KILOMÉTRICAS ZARAGOZA CENTRO GEOGRÁFICO

| | BILBAO | MADRID | VALENCIA | BARCELONA | TOULOUSE | BURDEOS | ZARAGOZA |
|-----------|--------|--------|----------|-----------|----------|---------|----------|
| BILBAO | x | 395 | 633 | 620 | 443 | 331 | 324 |
| MADRID | 395 | x | 352 | 621 | 805 | 696 | 325 |
| VALENCIA | 633 | 352 | x | 349 | 740 | 804 | 326 |
| BARCELONA | 620 | 621 | 349 | x | 394 | 635 | 296 |
| TOULOUSE | 443 | 805 | 740 | 394 | x | 244 | 446 |
| BURDEOS | 331 | 696 | 804 | 635 | 244 | x | 497 |
| ZARAGOZA | 324 | 325 | 326 | 296 | 446 | 497 | x |

A.6 Garantizar el creciente tráfico terrestre. Grandes proyectos de Aragón:

PLA-ZA

PLATEA

PLHUS

PLFRAGA

MercaZaragoza

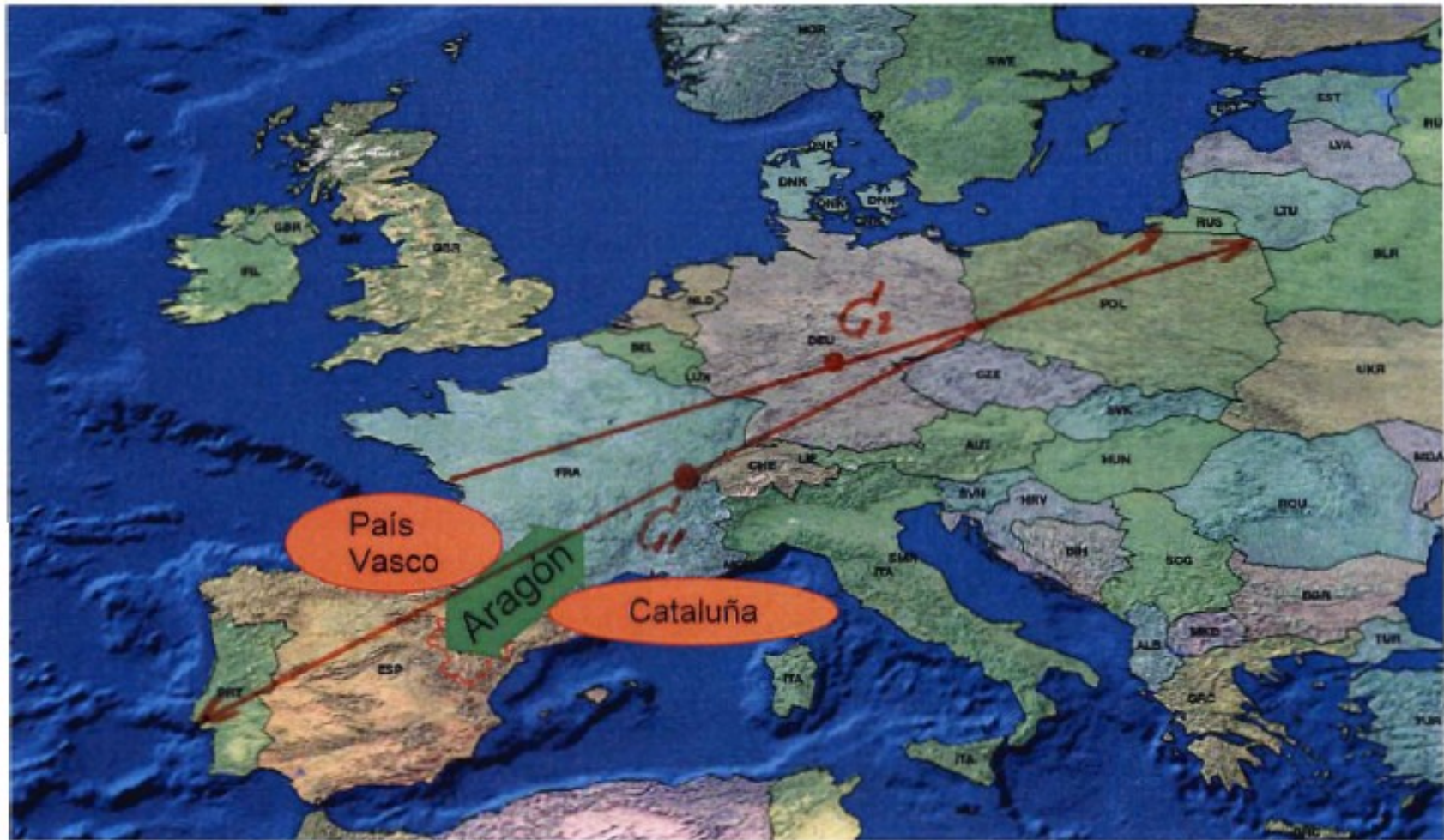
Ciudad del Transporte

...

y más recientemente Gran Scala

2. La necesidad de nuevos pasos por el Pirineo

B. Dotar a España de una salida terrestre a Francia sin sobresaltos



"Las comunicaciones con Francia a través de los Pirineos"

C. Apostar por medidas medioambientalmente sostenibles

El desarrollo futuro pasa por el respeto al medioambiente...
...pero esto no ha de ir reñido con el progreso



Eurotunnel



Viaducto de Millau

La ingeniería actual permite acometer proyectos hasta hace poco impensables

D. Equilibrar el territorio

Impulsar la Travesía Central Pirenaica posibilita un mayor equilibrio territorial al incentivar el desarrollo de las regiones centrales de los Pirineos.

E. Impedir la descentralización europea de Francia

Si Francia no quiere perder su posición céntrica deberá impulsar el desarrollo de España y Portugal.

A España también le interesa ya que un desplazamiento de la centralidad de Europa al Este acentuaría el carácter periférico de la Península.

3. Conclusiones

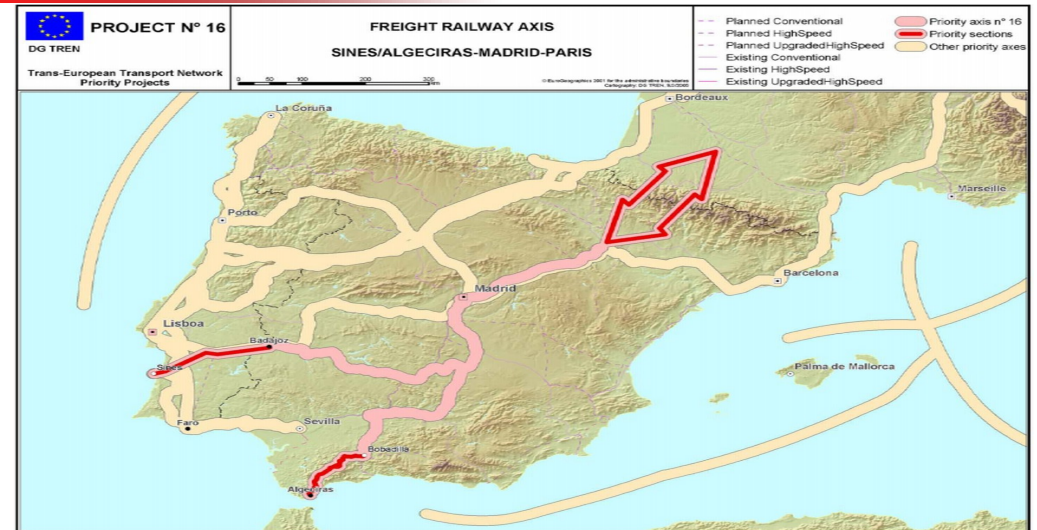
La importancia de la Travesía Central Pirenaica trasciende al ámbito continental

La superposición de competencias no ha de ser un obstáculo.

El modelo de crecimiento de la economía aragonesa precisa de ese nuevo impulso a las infraestructuras.

La necesidad de mejorar la competitividad demanda mejoras desconocidas e imparables.

La intensa relación histórica con Francia debería ser incompatible con la sensación de que se podría hacer mucho más y de que la cooperación podría ser mucho más estrecha.





MUCHAS GRACIAS

Manuel Teruel Izquierdo

Presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza